

Основная обработка почвы

DMR 4855



www.Kuhn.com



будь сильным, будь КУН

МЫ РЕШИЛИ ПРОБЛЕМУ УПЛОТНЕНИЯ ПОЧВЫ

ПРОБЛЕМЫ РАСТИТЕЛЬНЫХ ОСТАТКОВ БОЛЬШЕ НЕТ

Комбинированный агрегат для первичной обработки почвы DMR разработан в ответ на вызов сегодняшнего дня - “растущая численность населения - высокие урожаи зерновых культур”

РЕШЕНИЯ

Качественное распределение растительных остатков, обработка почвы и выравнивание ее поверхности - вот те основные факторы, которые влияют на потенциал будущего урожая. DMR принимает этот вызов и своей производительностью превосходит технику других производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Однородное распределение растительных остатков и их измельчение до определенного размера позволяют избавиться от необходимости производить обработку стерни до вспашки. При измельченных растительных остатках и более ровной поверхности поля требуется выполнить только один проход для подготовки семенного ложа вместо обычных двух, осуществляемых во время весенних работ. Такое решение позволяет экономить средства за счет исключения одного прохода, выполняемого с целью выравнивания.

КОМБИНИРОВАННЫЙ АГРЕГАТ ДЛЯ ПЕРВИЧНОЙ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ DMR 4855

Модель	Рабочая ширина (м)	Количество лап	Вес (кг)
4855-7	3,2	7	5 714
4855-9	4,1	9	6 877
4855-11	5,0	11	9 354
4855-13	5,9	13	10 183



Комбинированная система первичной почвообработки

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ 5-СТУПЕНЧАТАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

1 ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ РАСТИТЕЛЬНЫХ ОСТАТКОВ

В модуль сошников включены увеличенные диски диаметром 63,5 см, расположенные друг от друга на расстоянии 23 см, что гарантирует улучшенное измельчение растительных остатков. Инновационная независимая гидравлическая система позволяет оператору устанавливать давление, соответствующее текущим полевым условиям.

2 ПОВЫШЕННОЕ КАЧЕСТВО ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ

2 ряда рыхлителей Split-the-Middle, расположенных на расстоянии 46 см друг от друга, обеспечивают максимально возможное рыхление почвы и безостановочную работу при большом количестве растительных остатков.

3 ВЫРАВНИВАНИЕ ПОЧВЫ

Дисковая система предпосевной почвообработки DMR может быть гидравлически настроена на работу в различных условиях засоренности почвы растительными остатками. Два ряда дисков разбивают комья земли и обеспечивают дополнительное выравнивание почвы.

4 ПРИКАТЫВАНИЕ ПОЧВЫ

Эксклюзивная система прикатывания 24/7 окончательно разбивает комья земли до требуемого размера и прикатывает почву, позволяя устанавливать давление на почву или отключить каток в зависимости от условий работы.

ПЯТЬ ФУНКЦИЙ ПРОТИВ ПРЕЖНИХ ТРЕХ

4-функциональная конструкция DMR легко справляется с задачами распределения растительных остатков, обработки почвы и подготовки семенного ложа благодаря выполнению организованных в логической последовательности агротехнических процессов. Результаты намного превосходят отдачу, получаемую от 3-функциональных конструкций, для которых требуется дополнительное измельчение растительных остатков или специальный проход для подготовки семенного ложа.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСТИТЕЛЬНЫХ ОСТАТКОВ

В модуль сошников включены увеличенные диски диаметром 63,5 см, расположенные друг от друга на расстоянии 23 см, что гарантирует улучшенное измельчение растительных остатков. Инновационная независимая гидравлическая система позволяет оператору устанавливать давление, соответствующее текущим полевым условиям. При таком давлении сошники автоматически опускаются на глубину, обеспечивающую необходимое сопротивление для измельчения растительных остатков. Для дополнительной защиты батарея сошников оснащена рычагами крепления подшипников Rock-Flex.



КАЧЕСТВО ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ

2 ряда рыхлителей Split-the-Middle, расположенных на расстоянии 46 см друг от друга, обеспечивают максимально возможное рыхление почвы и безостановочную работу при большом количестве растительных остатков.

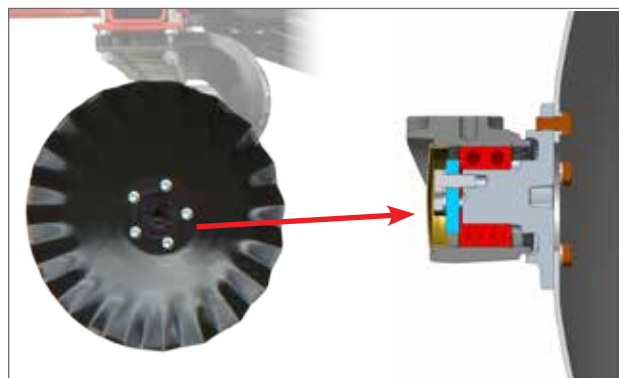
В зависимости от агрономических требований, Вы можете установить только универсальные параболические рыхлители, только чизельные рыхлители повышенной прочности, либо их комбинацию. Имея два полных ряда рыхлителей, размещенных на одной и той же балке на расстоянии, не менее 91 см друг от друга, DMR обеспечивает безостановочное выполнение операции даже при работе по значительным остаткам.

НОВАЯ СИСТЕМА ДИСКОВОГО ВЫРАВНИВАНИЯ



УМЕНЬШЕНИЕ КОМКОВ ПОЧВЫ

Дисковая система предпосевной почвообработки DMR может быть гидравлически настроена на работу в различных условиях засоренности почвы растительными остатками. 61 см диски устанавливаются спереди (гладкие), на расстоянии 46 см, и сзади (рифленные), на расстоянии 30,5 см, для лучшего разбивания комьев и выравнивания.



НОВЫЙ НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ УЗЕЛ

Крепления Rock-Flex устанавливаются с обратной стороны диска для безостановочной защиты даже при значительных объемах пожнивных остатках. Герметичные, не обслуживаемые подшипники и мощная пластина с 5-ти болтовым креплением способствуют быстрому и удобному обслуживанию.

ПРИКАТЫВАЮЩАЯ СИСТЕМА 24/7



КАЧЕСТВЕННОЕ ПРИКАТЫВАНИЕ

Эксклюзивный каток Conditioning Reel 24/7 (опция) окончательно завершает процессы разбивания комьев земли до требуемого размера и прикатывания почвы. В плавающем положении каток прилагает давление в пределах 47-60 кг на метр. Постоянное давление пружины регулируется в пределах от 90 кг до 150 кг на метр



НОВАЯ СИСТЕМА АКТИВНОГО ВЫРАВНИВАНИЯ

Для агрессивного разбивания комьев и выравнивания почвы, устанавливается мощный каток барабанного типа. Каток монтирован на не обслуживаемых подшипниках, устанавливаемых на мощных рычагах, предназначенных для высоких нагрузок.



СОКРАЩАЙТЕ ВРЕМЯ НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МЕЖДУ ПОЛЯМИ

Модели DMR шириной 5 м и 5,9 м представляют собой 3-секционные складывающиеся машины, у которых транспортная ширина меньше ширины большинства тракторов. Сокращая время, затрачиваемое на транспортировку между полями, вы значительно увеличиваете свою производительность!

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Эта эксклюзивная опция обеспечивает защиту от напряжений, передаваемых на тяговый брус трактора и раму агрегата. Поперечные силы, действующие на тяговый брус, переходят на ось сцепки, где ударная нагрузка, возникающая в результате поворота рулевого колеса, гасится уретановыми блоками.



УЗЕЛ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ТРАКТОРУ

Входящий в стандартную комплектацию всех моделей DMR, такой узел сопряжения не допускает защемления гидравлических шлангов трактора на поворотах и делает труд оператора более комфортным. Он включает схему установки шлангов, зажимные устройства для шлангов с цветовой маркировкой, отсек для подключения фонаря и хранения руководства пользователя.



ЦЕНТРАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ ОБРАБОТКИ

Заглубление рыхлителей удобно регулируется рукояткой ограничителя глубины, расположенной в передней части агрегата. Рабочую глубину можно легко определить по шкале.



УКАЗАТЕЛЬ ЗАГЛУБЛЕНИЯ РЫХЛИТЕЛЕЙ

Точный указатель глубины позволяет оператору из кабины трактора легко определить степень заглубления рыхлителей и дисковой системы, и на ходу вносить необходимые изменения для достижения оптимальной производительности.



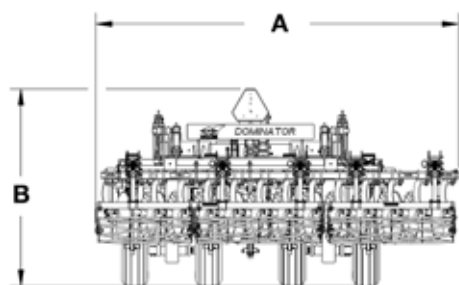
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ НА СОШНИКИ

Простой, смонтированный спереди клапан, позволяет отрегулировать давление прижимания сошников в пределах до 499 кг. Датчик давления хорошо виден из кабины трактора. Эта система автоматически погружает сошник на оптимальную глубину, гарантирующую измельчение растительных остатков при различных полевых условиях.

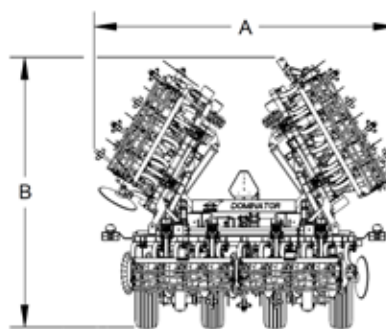


НОВАЯ РАМА ДЛЯ ВЫСОКИХ НАГРУЗОК

Стандартно устанавливаемая на центральную секцию всех моделей DMR 8-ми болтовая ступица с муфтой скольжения обеспечивают долгий срок службы и удобство эксплуатации.



4855-7 to 4855-9



4855-11 to 4855-13

технические характеристики				
МОДЕЛЬ	4855-7	4855-9	4855-11	4855-13
РАЗМЕРЫ				
A - транспортная ширина ¹ , м	4,2	4,8	4,5	4,5
B - транспортная высота ¹ , м	1,9	1,9	3,7	4,1
характеристики				
Тип рамы	Жесткая	Жесткая	Складывающаяся	Складывающаяся
Общее количество лап	7	9	11	13
- Количество почвоуглубителей	3	5	5	7
- Количество чизельных рыхлителей	4	4	6	6
- Расстояние между рыхлителями	46 см			
Приблизительная рабочая ширина в зоне рыхлителей	3,2	4,1	5,0	5,9
Приблизительный отгрузочный вес, кг	5 714	6 877	9 354	10 183
Стандартное оборудование				
- Сцепка	Регулируемый фаркоп, самовыравнивающаяся сцепка			
- Гидравлика	Цилиндры с Royal Plate Plus, зажимное устройство для гидравлических шлангов с цветовой маркировкой,			
- Транспортные фиксаторы и безопасность	Гидравлические клапаны, транспортировка и складывание крыльев, светодиодное освещение, знак, указывающий на медленное транспортное средство (SMV)			
Ряды сошников				
- Режущие сошники	Гладкие диски, диаметр 64 см, толщина 6,3 мм			
- Расстояние между дисками	23 см, ковкий чугун, усиленная втулка диаметром 15 см			
- Рычаг крепления подшипника	Диаметр 4,4 см, круглый вал из легированной стали, смазываемые супер-уплотненные подшипники в резиновом корпусе, крепление подшипников на подрессоренной С-образной стойке 3,2 x 6,4 см из высокопрочного чугуна, усиленные втулки диаметром 15,2 см.			
Рыхлители				
- Параболические рыхлители с пружинным прижимным устройством	Точечная нагрузка 1 361 кг, размер - 3,17 см x 10,16 см с износной планкой, высота хода - 56 см, клиренс - 1м, рабочая глубина - 41 см, 18-см стрелчатая лапа			
- Прочные чизельные рыхлители с пружинным прижимным устройством	Точечная нагрузка 544 кг, размер - 3,17 см x 7,62 см с износной планкой, высота хода -53 см, клиренс - 94 см, рабочая глубина - 30 см, 18-см стрелчатая лапа			
Шины и колеса				
- Главная рама	4 x 12.5L x 16, 14-ply, качающиеся штанги, прочные втулки с креплением на 8 болтов		4 x 12.5L x 16, 15 ply, качающиеся штанги, прочные втулки с креплением на 8 болтов	
- Крылья рамы	N/A		Одна 9.5L x 15, 8 ply на каждое крыло, прочные втулки с креплением на 6 болтов	
Дисковая система				
- Передняя балка	Размер 61 см x 5 мм, диски гладкие, с вогнутой поверхностью, расстояние между дисками , 45,7 см гидравлическая регулировка глубины			
- Задняя балка	Размер 61 см x 5 мм, рифленые диски, расстояние между дисками, 30,5 см, гидравлическая регулировка глубины			
Опциональное оборудование				
Сцепка	Guardian Hitch (Cushion Hitch) Сцепка кат. III под штифт 3,8 см Сцепка кат. IV под штифт 5,1 см		Guardian Hitch (Cushion Hitch) Сцепка кат. IV под штифт 5,1 см Сцепка кат. V под штифт 7,0 см	
Рыхлители	Параболические пружинные, параболические с болтовой защитой, тяжело нагруженные чизельные Комбинация пружинных и мощных чизельных Комбинация стоек с болтовой защитой и чизельных			
Долотья	7,6 см, прямые, с защитным покрытием			
шины	360/65 R17.5 High Flotation Tires		N/A	
Прикатывающая система 24/7	Усиленный каток барабанного типа, плавающее положение, необслуживаемый подшипниковый узел			
Сцепное устройство для подсоединения дополнительных орудий	Устанавливается вместо прикатывающего катка 24/7			
Информация для эксплуатации				
Рекомендованная скорость работы, км/ч	6 - 12			
Рекомендованная рабочая глубина	20,3 см - 40,6 см			
Рекомендованная мощность трактора ² , кВт/л.с.	200 - 350 PTO hp 149 - 261 kW		330 - 525 PTO hp 280 - 391 kW	

¹ Approximate transport width, height and weight shown with optional finishing attachments.

² Estimates only. Horsepower requirements will vary by geography and soil type.

³ Residue Manager option should not be used in applications where 13" or greater subsoil shank depth is required.

N/A - Not Applicable

СИСТЕМЫ ОБРАБОТКИ

СИСТЕМЫ ОБРАБОТКИ

Осень

Весна

Осень

Весна

DMR Значительная засоренность растительными остатками	Культиватор 5635 Умеренная засоренность растительными остатками Обычная подготовка семенного ложа
DMR Значительная засоренность растительными остатками	LANDSMAN Значительная засоренность растительными остатками Обычная подготовка семенного ложа
DMR Значительная засоренность растительными остатками	Дисковая борона Значительная засоренность растительными остатками Обычная подготовка семенного ложа
DMR Значительная засоренность растительными остатками	EXCELERATOR Высокоскоростная, вертикальная подготовка семенного ложа



На связи в любой момент

www.kuhn.com

Вся поставляемая техника соответствует нормам безопасности той страны, в которую она доставляется. В целях лучшей наглядности, некоторые предохранительные устройства в буклетах могут быть не изображены. Категорически запрещается эксплуатировать машину при отсутствии каких-либо необходимых предохранительных устройств (указанных в инструкциях по монтажу и в руководстве оператора). Мы оставляем за собой право без уведомления вносить изменения в перечисленные товары, спецификации или материалы. Товары и торговые марки запатентованы в нескольких странах.



Ваш Дилер КУН

КУН Краузе Инк.
305 Юг-Монро стрит
Хатчинсон, Канзас, США

ООО «КУН ВОСТОК»
Россия, 115191 г.Москва, Гамсоновский пер. 2, стр.
1, оф.3
Тел.: (495) 259 5210 Факс: (495) 259 5211
www.kuhn.ru
ТОВ «КУН-УКРАЇНА»
Україна, 02099 м. Київ, вул. Зрошувальна 11
Тел.: +38 (044) 2293877; Факс: +38 (044) 2293875
www.kuhn.ua

**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ
К КУН В СОЦИАЛЬНЫХ
СЕТЯХ**

