



Почвы не так уж и много.  
Но всю ее можно сохранить при помощи техники Fendt.

Почва — это основа качественной сельскохозяйственной продукции и ее высокой урожайности. Эффективное и бережное использование почвы гарантирует длительную экономическую выгоду. Помимо производительности и комфорта, еще одним приоритетным направлением разработки наших тракторов является защита почвы. Если необходимо и хорошее сцепление, и защищенная почва, следует выбирать технику Fendt.









Fendt 900 Vario MT.  
Техника совершенства.  
Гордость наследия, эволюция идей.

Модель Fendt 900 Vario MT сочетает в себе лучшее из двух миров. Опыт установки более 250 000 коробок передач Vario и наработки, накопленные более чем за 30 лет производства гусеничных тракторов, а также комфортное рабочее место оператора Fendt и система Fendt Variotronic — все это стало основой современного и инновационного гусеничного трактора.





|   | 938 MT  | 940 MT  | 943 MT  |
|---|---------|---------|---------|
| кВт/л. с.                                   | 279/380 | 298/405 | 317/431 |
| Номинальная мощность по стандарту ECE-R 120 |         |         |         |





## Электронные системы и высокие эксплуатационные характеристики. Непревзойденное тяговое усилие и система Farming 4.0.

Одной высокой мощности двигателя уже недостаточно для производительной обработки больших площадей. Невероятный потенциал кроется в планировании и документировании работ, а также в автоматическом управлении захватом и нормой внесения семян. Система Fendt Variotronic предлагает все необходимые функции и интерфейсы.



**Все, чего только можно ожидать от марки Fendt.**

В отличие от других гусеничных тракторов, в основе модели Fendt 900 Vario MT не лежит обычный колесный трактор. С самого начала ее разрабатывали в качестве исключительно гусеничного трактора, и это видно невооруженным глазом. Широкое навесное и прицепное рабочее оборудование, крутые склоны, самые сложные рабочие условия. Модель Fendt 900 Vario MT идеально подходит для такой эксплуатации.

- 9,8-литровый 7-цилиндровый двигатель AGCO Power мощностью до 431 л. с. с двумя турбонагнетателями (TwinTurbo)
- Концепция низкой частоты вращения коленчатого вала двигателя Fendt iD
- Концентричная воздушная система Fendt
- Система привода Fendt Vario Drive
- Ходовая часть Mobil Trac с большим пятном контакта
- Подвеска ходовой части SmartRide
- Подвеска катков ConstantGrip
- Подвеска кабины Fendt
- Система Fendt Variotronic TI с функциями VarioGuide, SectionControl, VariableRateControl, VarioDocPro
- Производительность гидросистемы до 440 л/мин
- Механизм навески категории III/IV с усилием подъема 86,18 кН
- Двухрежимный ВОМ (1000 и 1000E об/мин)



Fendt 900 Vario MT  
Единственный по-настоящему гусеничный трактор.







СИСТЕМА MOBIL TRAC ТРАКТОРА FENDT VARIO 900 MT

## Идеальная настройка благодаря нашему опыту.

### **Все преимущества в одной машине**

Ходовая часть Mobil Trac (MTS) новой модели Fendt 900 Vario MT представляет собой результат более чем 30-летнего опыта разработки и производства гусеничных тракторов. По сравнению с предыдущими моделями длину колесной базы увеличили на 13 см до 2565 мм. Площадь пятна контакта при заказе гусеничных лент шириной 25 дюймов составляет 1612 см<sup>2</sup>. Если выбрать ленты шириной 30 дюймов, площадь составит 1935 см<sup>2</sup>. Это означает повышенное тяговое усилие, сниженное давление на почву, оптимальное распределение массы трактора по всему пятну контакта даже при большой нагрузке. Разумеется, следует упомянуть и повышенный уровень комфорта в движении.

### **Уникальная подвеска**

Модель Fendt 900 Vario MT отличается непревзойденным для гусеничных тракторов уровнем комфорта в движении. Это заметно как при работе в поле, так и при движении по дорогам общего пользования. Это стало возможным в основном благодаря инновационной подвеске SmartRide. Передняя центральная опора крепится к раме через пружины, амортизаторы и резиновые демпферы. Ход подвески по направляющему колесу составляет 260 мм. Кроме того, центральная опора может качаться в пределах 11°, что улучшает прижатие гусеничных лент к поверхности. Тяга Панара надежно ограничивает перемещение в поперечном направлении.

### **Полный контакт для лучшего сцепления**

Ключевую роль в обеспечении непрерывной передачи мощности играют три опорных катка системы Mobil Trac. На модели Fendt 900 Vario MT они крепятся к раме ходовой части с помощью уникальной конструкции трехосной тележки. Такое решение обеспечивает невероятно большой ход подвески и гарантирует максимальное повторение гусеницами контура поверхности. Все это благодаря тому, что масса трактора равномерно распределяется по всей площади пятна контакта, поэтому гусеничная лента всегда всей своей опорной поверхностью соприкасается с почвой или дорожным покрытием. Таким образом, мощность от двигателя передается непрерывно.

### **Широчайший выбор**

Связующим звеном между почвой и трактором служат гусеничные ленты. Они играют ключевую роль в передаче тягового усилия. Для установки на трактор Fendt 900 Vario MT предлагаются гусеничные ленты различной ширины. Две версии гусеничных лент разработали для сельскохозяйственного использования, и еще одну — для особого применения.



Направляющие колеса могут нагружаться на величину до 1580 кг.

Оптимальная передача мощности двигателя гусеничным лентам обеспечивается задними ведущими колесами.

Прочный задний мост рассчитан на долгий срок службы. Уровень масла в различных системах легко контролируется при помощи контрольных окон.



Опорные катки на подвеске прижимаются к поверхности и точно повторяют ее контур. При этом площадь пятна контакта с поверхностью всегда является максимально возможной, а тяговое усилие передается непрерывно.



## Постоянная передача тягового усилия для непрерывного движения

### **Постоянное натяжение**

В основе системы Mobil Trac лежит сила трения. Надежное сцепление ведущего колеса с гусеничной лентой гарантирует преобразование мощности двигателя Fendt 900 Vario MT в непрерывное движение. Постоянное натяжение гусеничной ленты и, как следствие, постоянная передача тягового усилия обеспечиваются гидравлическим цилиндром, закрепленным на раме и толкающим направляющее колесо вперед. Система натяжения работает только в одном направлении, поэтому усилия получаются симметричными, что положительно сказывается на сроке службы подшипников. Давление в системе натяжения задается автоматически. Отрегулировать его можно при помощи терминала Vario с 10,4-дюймовым дисплеем.

### **Всегда на нужной траектории: направляющее колесо**

Четкое следование трактора Fendt 900 Vario MT выбранной траектории обеспечивается передним направляющим колесом. Его диаметр составляет 950 мм. Направляющее колесо выполнено в двух версиях по ширине для соответствия различным значениям ширины гусеничных лент. Это необходимо для надежного центрирования лент. Плотный контакт катков с обратной поверхностью гусеничных лент обеспечен полиуретановым покрытием колес.

### **Уникальная конструкция: катки**

Еще одной уникальной особенностью трактора, которая позволяет осознать совершенство системы ходовой части Mobil Trac, являются катки на подвеске. Три катка диаметром 355,6 мм крепятся к ходовой части через специфическую подвеску, которая называется ConstantGrip. Специальное полиуретановое покрытие пружинного кольца внутри катков предотвращает теплообразование даже при длительной эксплуатации трактора на высоких скоростях. Кроме того, оно защищает направляющие блоки на внутренней поверхности гусеничных лент от чрезмерного износа.

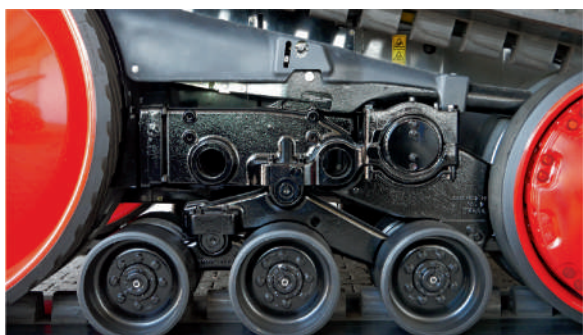
### **Непрерывное движение: ведущее колесо**

Новейшая версия системы ходовой части Mobil Trac получила усовершенствованную версию ведущего колеса. Оно имеет диаметр 1550 мм и специальное покрытие наружной части с шевронным рисунком. Такая поверхность обладает хорошими характеристиками самоочистки и, как следствие, не накапливает в себе грязь. Это обеспечивает надежную тягу. Внутри колеса предусмотрен выталкиватель грязи, препятствующий загрязнению внутренней части обода.



Опорные катки имеют различную ширину, что необходимо для улучшения управляемости в зависимости от ширины гусеничных лент.

Система Mobil Trac демонстрирует свои преимущества даже на разворотных полосах, где она не создает глубокую колею.



Инновационная подвеска SmartRide наделяет модель Fendt 900 Vario MT непревзойденным для гусеничных тракторов комфортом в движении.



ДВИГАТЕЛЬ ТРАКТОРА Fendt 900 Vario MT

# Надежное преобразование каждой капли топлива в мощность и производительность.

## **Концепция низкой частоты вращения коленчатого вала двигателя Fendt iD**

Под капотом трактора Fendt 900 Vario MT установлен мощный, но исключительно экономичный 7-цилиндровый двигатель AGCO Power. Силовой агрегат рабочим объемом 9,8 л способен развить мощность до 431 л. с. при номинальной частоте вращения коленчатого вала всего 1700 об/мин. Два турбоагнетателя с постоянной геометрией турбины, установленные последовательно, обеспечивают стабильное развитие мощности во всем диапазоне частоты вращения коленчатого вала. Максимальный крутящий момент 1921 Нм достигается уже при 1450 об/мин. Таким превосходным показателем двигатель обязан концепции низкой частоты вращения коленчатого вала двигателя Fendt iD. Диапазон частоты вращения коленчатого вала двигателя составляет от 1000 до 1700 об/мин, а частота вращения холостого хода всего 800 об/мин. Концепция Fendt iD — это высокая мощность и непревзойденная производительность при любом использовании машины.

## **Уникальная система охлаждения**

Эффективное охлаждение обеспечивают уникальный вентилятор Fendt и концентричная воздушная система (CAS). Высокопроизводительный вентилятор установлен перед радиатором. Он засасывает холодный плотный воздух, ускоряет его ход через концентричный щиток и проталкивает через радиатор. В конструкцию системы CAS входит отдельный гидростатический привод, поэтому независимо от частоты вращения коленчатого вала двигателя все компоненты охлаждаются максимально эффективно. Вентилятор слегка отклонен назад, благодаря чему он не засасывает мусор с поверхности.

## **Экономичность, низкая токсичность, экологичность**

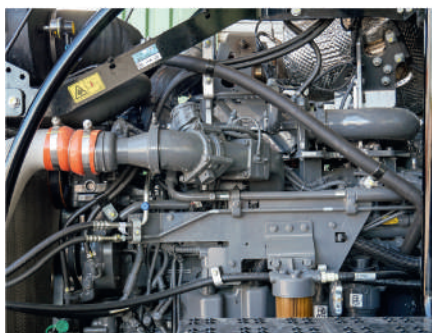
Модель Fendt 900 Vario MT отвечает строгим требованиям стандарта токсичности отработавших газов поколений Tier 4/Tier 4 final. Давление впрыска топлива 2000 бар способствует экологичному сгоранию топливно-воздушной смеси. При этом образуется очень мало твердых частиц, что позволило отказаться от сажевого фильтра. Система рециркуляции отработавших газов с электронным управлением и охладителем перенаправляет часть отработавших газов во впускной коллектор. В конструкцию системы снижения токсичности отработавших газов также входят каталитический нейтрализатор окислительного типа, в который впрыскивается реагент AdBlue. Следом за ним установлен каталитический нейтрализатор системы SCR. Его расположили в нижней части выхлопной трубы справа от машины, поэтому он не ухудшает обзорность из кабины.

## **Удобное техническое обслуживание для длительной работы**

Не нужно тратить время на расширенное техническое обслуживание. Интервалы технического обслуживания могут быть длительными, а доступ к обслуживаемым узлам и деталям удобным. Чистый воздух для работы двигателя забирается спереди. Система воздушного фильтра Venturi предотвращает засасывание в систему впуска загрязняющих частиц. Кроме того, увеличение эффективного срока службы воздушного фильтра обеспечено за счет системы пылеулавливания, управляемой вакуумным насосом системы CAS. Степень загрязнения воздушного фильтра постоянно отслеживается с помощью соответствующего датчика, который подает сигнал о необходимости замены фильтра. Фильтр располагается в удобном месте, поэтому меняется быстро и легко. Благодаря постоянно совершенствуемым двигателям AGCO Power и низкой потребности в техническом обслуживании трактор Fendt 900 Vario MT является исключительно надежной «рабочей лошадкой».



Два турбонагнетателя с постоянной геометрией турбины и перепускной заслонкой с электронным управлением помогают двигателю развивать внушительный крутящий момент во всем диапазоне частоты вращения коленчатого вала.



Благодаря удобному расположению операция по замене топливного фильтра становится рутинной.



Концентричная воздушная система гарантирует максимально производительное охлаждение узлов и агрегатов.



Оптимальная температура воздуха на впуске в цилиндры поддерживается большим промежуточным охладителем наддувочного воздуха.



Легко заменяемый воздушный фильтр дополнен датчиком степени загрязненности.



Бак для дизельного топлива вместимостью 680 л окружает кабину сзади. Дополнительно на машину можно установить бак вместимостью 132 л.



СИСТЕМА ПРИВОДА VARIODRIVE ТРАКТОРА Fendt 900 Vario MT

## Коробка передач Fendt VarioDrive: привод нового поколения.

### **Коробки передач Vario новейшего поколения**

Революционный силовой привод Fendt VarioDrive, позаимствованный у модели Fendt 1000 Vario, полностью адаптировали для установки на трактор Fendt 900 Vario MT. В результате получили инновационную эффективную бесступенчатую трансмиссию для гусеничных тракторов, отвечающую всем практическим требованиям. Она позволяет передвигаться со скоростью от 20 до 40 км/ч без необходимости ручного переключения передач. Таким образом, трактор Fendt 900 Vario MT может всегда работать в оптимальном диапазоне скорости при минимальной пробуксовке. Для оператора это выражается в невероятно эффективной передаче тягового усилия и ходовом комфорте без рывков.

### **Высокопроизводительные гидростатические агрегаты**

Сердцем силового привода VarioDrive являются невероятно большие и мощные гидростатические агрегаты. Каждый из них имеет объем 370 см<sup>3</sup>. Гидравлические моторы могут вращаться независимо друг от друга. Благодаря этому система VarioDrive работает максимально эффективно в любой ситуации. Для дальнейшего повышения эффективности второй гидростатический агрегат отключается при движении с высокой скоростью (более 20 км/ч).

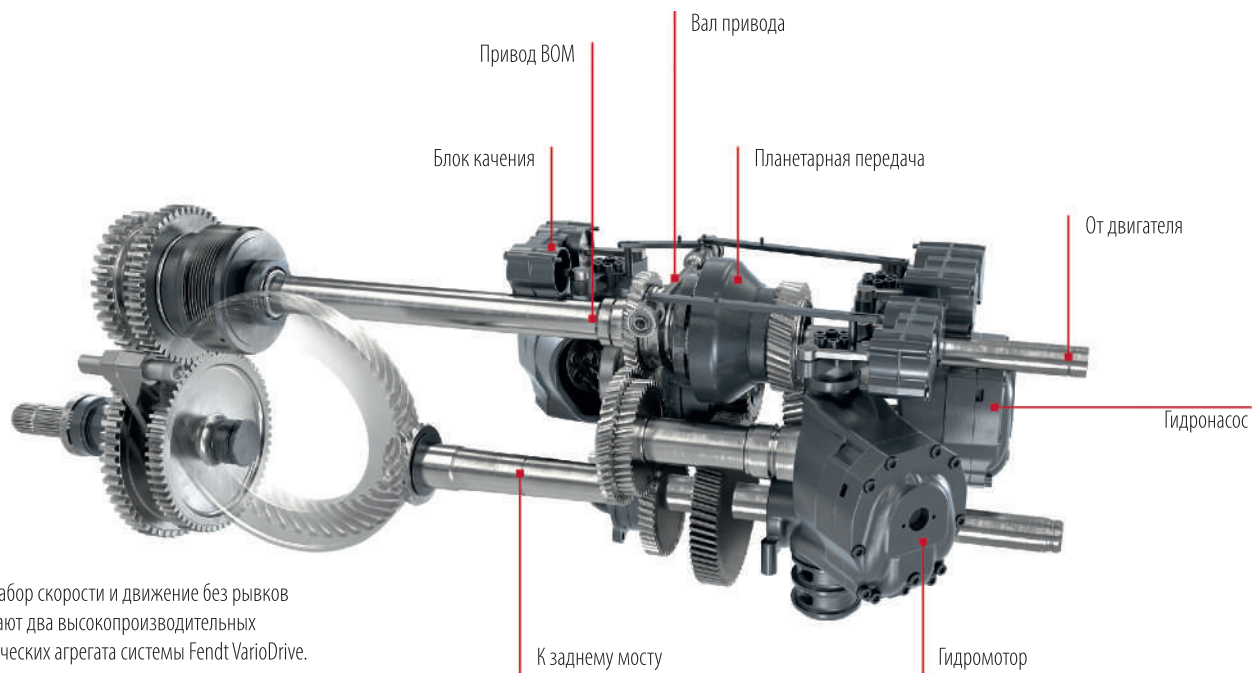
### **Автоматический режим в оптимальном диапазоне**

В автоматическом режиме работы системы привода Fendt VarioDrive всегда подбирается наиболее эффективный диапазон. Транспортная скорость движения трактора Fendt 900 Vario MT на уровне 40 км/ч достигается при частоте вращения коленчатого вала 1550 об/мин. Проверенная временем система управления трактором (TMS) и функция автоматического управления при максимальной нагрузке следят за тем, чтобы трактор Fendt 900 Vario MT работал максимально эффективно независимо от выполняемой операции и без постоянного внесения оператором изменений в рабочие параметры. В сочетании с концепцией низкой частоты вращения коленчатого вала Fendt iD исключительная мощность достигается при минимально возможном расходе топлива.

### **Все под одной крышей**

Никогда раньше управление гусеничным трактором не было таким идеальным. Девиз трактора Fendt 900 Vario MT: садитесь и начинайте работать. Выбирайте режим управления посредством переключателя на подлокотнике: управляйте трактором Fendt 900 Vario MT при помощи джойстика Vario или при помощи педали акселератора. Система TMS поддерживает оптимальное соотношение частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости движения трактора. Частоту вращения коленчатого вала двигателя можно задать при помощи педали акселератора, а скорость при помощи джойстика Vario. После отключения системы TMS скорость движения и частоту вращения коленчатого вала двигателя можно изменять независимо друг от друга.





Плавный набор скорости и движение без рывков обеспечивают два высокопроизводительных гидростатических агрегата системы Fendt VarioDrive.



Максимальные эксплуатационные характеристики в поле и на дороге: система привода Fendt VarioDrive трактора Fendt Vario 900 MT обеспечивает непревзойденные ощущения от вождения.



## Никаких компромиссов, когда дело касается производительности и рабочих возможностей.

### **Рабочее оборудование полностью под контролем**

Гидравлическая система модели Fendt 900 Vario MT служит связующим звеном между высокой мощностью двигателя и максимальными рабочими характеристиками. Покупатель может выбирать между двумя вариантами производительности: 220 или 440 л/мин. В последнем случае система состоит из двух гидронасосов производительностью по 220 л/мин. В обоих вариантах максимальная производительность достигается при частоте вращения коленчатого вала 1700 об/мин. Сливаемый объем масла составляет 125 л. Разумеется, для гидравлической системы и трансмиссии предусмотрены отдельные контуры. Отдельный контур имеется и у системы рулевого управления. Таким образом, рабочее оборудование всегда обеспечено достаточным количеством масла.

### **Интерфейсы в задней части трактора**

Гидравлические насосы отлично работают в паре. Один гидравлический насос подает масло к левому блоку клапанов (1-3) и муфте Power Beyond. От второго гидронасоса питаются правый блок клапанов (4-6) и мощный механизм навески. Таким образом, в задней части трактора может быть установлено до 6 клапанов. Поддерживается гибкость оснащения трактора: полудюймовые муфты обеспечивают поток масла со скоростью до 140 л/мин. Пропускная способность муфт 3/4 дюйма и удобных муфт с плоским уплотнением (FFC) доходит до 170 л/мин. Все клапаны в задней части могут быть соединены под давлением с обеих сторон (DUDK).

### **Установка подъемного блока**

Установить на трактор Fendt 900 Vario MT любое рабочее оборудование с трехточечным креплением так же просто, как и на обычный колесный трактор. Механизм задней навески развивает усилие подъема 86,18 кН. Несмотря на такую мощность управлять механизмом задней навески невероятно удобно с помощью расположенных на обоих задних крыльях кнопок. Функция демпфирования механизма навески под нагрузкой во время движения по дороге повышает уровень ходового комфорта и безопасности. Для управления механизмом навески используются датчики давления коробки передач. Органы управления рабочим оборудованием удобно сгруппированы в модуль, расположенный на подлокотнике.

### **Непосредственная передача тягового усилия**

Для эффективной передачи мощности от двигателя AGCO Power к управляемому через ВОМ оборудованию вал отбора мощности практически напрямую подключен к коленчатому валу. Между ними расположена лишь одна шестеренчатая передача. Такая конструкция обеспечила высокую эффективность. Для ВОМ предусмотрено два значения частоты вращения: 1000 об/мин при частоте вращения коленчатого вала 1650 об/мин или 1000E об/мин при частоте вращения коленчатого вала 1255 об/мин. Значение выбирается простым нажатием кнопки в кабине. После этого ВОМ начинает вращаться в определенном режиме. Кроме того, включить ВОМ можно и органами управления на задних крыльях.



Муфты гидравлической системы имеют цветовую маркировку. Благодаря этому можно быстро и безопасно подключать внешнее оборудование.

Гидравлическая система отличается высочайшими эксплуатационными показателями. По заказу ее можно оснастить двумя гидронасосами общей производительностью до 440 л/мин при частоте вращения коленчатого вала 1700 об/мин.

Органы управления механизмом задней навески, ВОМ и блоком управления на задних крыльях.

При включении стояночного тормоза усилие от двухконтурной пневматической тормозной системы передается и на тормозные механизмы прицепа.

Два режима частоты вращения ВОМ: 1000 и 1000E.





КАБИНА ТРАКТОРА Fendt 900 Vario MT

## Рабочее место, о котором можно только мечтать.

### **Добро пожаловать домой**

Только оказавшись в кабине трактора Fendt 900 Vario MT, вы сразу почувствуете себя как дома! Особая концепция управления — это неповторимая особенность всех самоходных машин Fendt. Она позволяет быстро привыкнуть к расположению всех органов управления. Изменения в настройки вносятся мгновенно и легко, а управление рабочим оборудованием сделано полностью безопасным.

### **Новый уровень комфорта во время движения**

На трактор Fendt 900 Vario MT устанавливается кабина с двухточечной подвеской, поэтому оператор защищен от неровностей поверхности лучше, чем оператор любого другого гусеничного трактора. Вибрации, вызванные движением по дороге и полю, поглощаются прочными цилиндрическими винтовыми пружинами с интегрированными амортизаторами сзади кабины и двумя резино-металлическими блоками в ее передней части. Ход подвески в задней части кабины составляет 98 мм. Благодаря тщательной настройке демпфирующих элементов оператор работает в максимально возможных комфортных условиях всю рабочую неделю.

### **Приятная обстановка внутри кабины**

С места оператора в кабине Fendt открывается превосходный обзор во все стороны. Основную роль в этом играют низкие боковые линии, узкие стойки и продуманно расположенная выхлопная труба с каталитическим нейтрализатором системы SCR. Кабина объемом 3,06 м<sup>3</sup> имеет площадь остекления 6,27 м<sup>2</sup> и отделана качественными материалами. В результате получилось светлое и удобное рабочее место. Кроме того, в кабине используется сертифицированная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS).

### **Современный интерьер**

Для удобной работы в течение долгих смен кабина оснащена многочисленными отсеками для хранения и разъемом USB с напряжением 12 В для зарядки мобильных телефонов и планшетных компьютеров. Сиденье оператора разработано в трех версиях. Благодаря кожаной обивке его очень легко чистить. Даже сиденье инструктора обтянуто кожей и дарит не меньший уровень комфорта. При необходимости его можно сложить и использовать в качестве подстаканника. Для защиты оператора от яркого солнечного света предусмотрены шторы со всех четырех сторон кабины.



Доступны три варианта сидений оператора для удовлетворения конкретных предпочтений.



Доступ в кабину облегчает подножка, которая складывается и раскладывается автоматически.



Невероятно комфортное сиденье для инструктора обтянуто кожей.



Здесь все, что вам нужно знать: в подлокотнике находится вместительные отсеки для хранения.



Множество отделений для хранения — это важно во время долгих рабочих смен. Кроме того, они позволяют поддерживать салон в чистоте.



Приятную рабочую атмосферу в салоне создает высококачественная аудиосистема.



Розетки электропитания для подключения внешних потребителей аккуратно встроены в потолок и легкодоступны.



# Сдвинуть горы очень просто!

## **Эталонная философия управления**

Кабина модели Fendt Vario 900 MT — это комфортное и современное рабочее место. Доступ ко всем функциям, которые необходимо задействовать в течение рабочей смены, осуществляется через многофункциональный подлокотник, регулируемый по высоте и положению. На 10,4-дюймовый дисплей терминала Varioterminal выводятся все важнейшие настройки, данные системы рулевого управления и рабочего оборудования. Благодаря этому оператор всегда в курсе рабочего состояния трактора.

## **Все на своих местах**

Управление всеми важными функциями трактора происходит с помощью одного многофункционального джойстика. Помимо скорости и направления движения доступно регулирование степени ускорения в четыре этапа. С помощью двух кнопок можно выбрать между двумя различными режимами работы круиз-контроля или активировать занесенную в память частоту вращения коленчатого вала двигателя. Кнопки Go и End предназначены для активации системы управления на разворотной полосе VariotronicTI. Благодаря этому оператор полностью контролирует даже сложное оборудование. Кроме того, ему легче управлять трактором на разворотной полосе.

## **Полноценный механизм задней навески**

На трактор Fendt 900 Vario MT может быть установлен полноценный механизм задней навески. Сигналы на него передаются быстро и удобно с помощью подлокотника: модуль управления механизмом задней навески расположен рядом с многофункциональным джойстиком и джойстиком управления гидроклапанами.

## **Гидравлическая система и мембранные клавиши**

Тумблерные переключатели для управления мощными гидроклапанами расположены на подлокотнике. Они четко структурированы и всегда находятся под рукой. Обратную связь тумблерных переключателей можно настроить согласно предпочтениям оператора. Рядом с джойстиком управления движением располагается джойстик, с помощью которого можно управлять двумя клапанами. Выбрать клапаны для управления просто — посредством кнопки, расположенной на терминале Vario. С его же помощью можно отрегулировать расход гидравлического масла для точной и максимально производительной эксплуатации рабочего оборудования.



Регулировка положения рулевого колеса и педалей.



Включение фар и фонарей рабочего освещения при помощи кнопок на левой стороне панели приборов.



Настройка исключительно мощной системы кондиционирования при помощи кнопок на панели управления.



Органы управления аудиосистемой вынесены на оригинальную спицу рулевого колеса.



Мембранные клавиши на подлокотнике для настройки параметров работы коробки передач, гидравлической системы и VOM.



Многофункциональный джойстик для управления скоростью движения, режимами круиз-контроля, частотой вращения коленчатого вала двигателя и системой управления на разворотной полосе.



СИСТЕМА VARIOTRONIC ТРАКТОРА Fendt 900 Vario MT

# Интеллектуальные решения для непревзойденного тягового усилия.

## **Быстрая и легкая эксплуатация**

Терминал Vario с 10,4-дюймовым объединяет электронные системы модели Fendt 900 Vario MT. С его помощью изменяются самые важные настройки, например настройки системы автоматического вождения. Терминал включает в себя сенсорный дисплей и кнопки, предназначенные для безопасного эргономичного управления трактором и рабочим оборудованием при любых условиях работы и в соответствии с предпочтениями оператора. Система управления на разворотной полосе VariotronicTI также управляется через терминал. Последовательность можно задать как во время движения трактора, так и во время стоянки (офлайн ввод). Занесенные в память последовательности можно дополнительно оптимизировать в любое время в период стоянки. Система автоматически определяет выезд на разворотную полосу по сигналу GPS и полностью автоматически реализует заданную последовательность.

## **VarioGuide — система автоматического вождения**

Система автоматического вождения Fendt VarioGuide может работать с использованием приемников NovAtel® или Trimble® GNSS. В зависимости от приемника поддерживаются различные корректирующие сигналы: EGNOS/WAAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ и NTRIP. Кроме того, можно продолжать использовать имеющиеся инфраструктуры Trimble® RTK и NTRIP. Но даже после потери сигнала коррекции система автоматического вождения VarioGuide гарантирует движение до 20 минут с уровнем точности RTK благодаря технологии Trimble®-xFill™.

## **Точный расчет**

Полностью автоматическая функция SectionControl позволяет высаживать семена или вносить удобрения в точно заданном месте. Благодаря этому исключается повторная обработка, а дистанция поддерживается автоматически. Функция SectionControl предусматривает быстрый и простой ввод корректирующих значений для каждого рабочего оборудования. С самого начала можно задать максимально точные места включения и выключения подачи, что позволяет экономно расходовать материал.

## **Гибкое внесение материала**

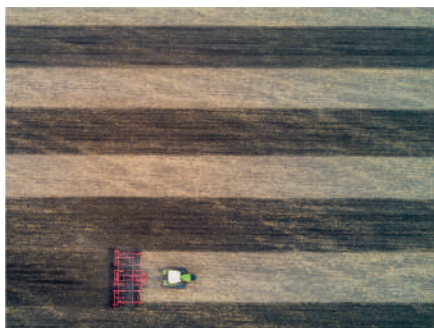
Теперь в сочетании с системой документирования VarioDoc Pro предлагается новое решение в сфере точного земледелия: функция регулирования нормы внесения (VRC). Потребность в рабочих ресурсах, таких как семена или удобрения, показывается на картах приложений. Их можно открыть во время работы и обработать автоматически. Основное преимущество состоит в том, что рабочие данные можно установить и запланировать в базе данных по полю, после чего применить их с максимальной точностью. Благодаря этому материал вносится аккуратно и излишков не остается.



Система Fendt VarioGuide позволяет работать предельно точно из года в год.

Идеальное движение на разворотных полосах: благодаря системе Fendt Variotronic движение даже на самых сложных разворотных полосах оказывается простой задачей.

Параметры рабочего оборудования стандарта ISOBUS и системы автоматического вождения VarioGuide выводятся на дисплей терминала Vario.





## Соответствие ожиданиям в поле и рядом с ним.

### **Максимально удобный доступ**

Не нужно тратить время на обширное и сложное техническое обслуживание. Его облегчила продуманная конструкция модели Fendt 900 Vario MT. Цельный капот открывается на большой угол и обеспечивает доступ ко всем контрольным окнам и фильтрам. Боковые сервисные крышки легко снимаются. Обслуживание воздушного фильтра облегчает подножка. Также с нее быстро и легко контролируется уровень масла с помощью масляного щупа. Масляный бак привода вентилятора системы CAS располагается сверху двигателя. Для контроля уровня масла на его боковой части имеется контрольное окно. Такое же предусмотрено для контроля уровня масла в отдельном гидравлическом контуре трансмиссии. Оно располагается в задней части трактора рядом с ВОМ. Уровень масла в гидравлической системе и уровень масла в системе опорных катков и направляющего колеса также проверяется через соответствующее контрольное окно. Безопасно заменить воздушный фильтр кабины на внешней стороне крыши можно благодаря поручням и ступеням с противоскользящим покрытием.

### **Надежность надолго**

На технику Fendt можно положиться. Обширная сеть дилерских центров, оснащенных современным оборудованием, где трудятся опытные высококвалифицированные специалисты, обеспечивает эксплуатационную готовность машин Fendt. Более того, вниманию потенциальных покупателей модели Fendt 900 Vario MT предлагаются гибкие решения для аренды и технического обслуживания, разработанные специалистами подразделения AGCO Finance. Эти решения позволяют четко контролировать общие затраты и предоставляют достаточную степень финансовой свободы. По желанию покупателей на тракторы модели Fendt 900 Vario MT может быть предоставлена расширенная гарантия, на 10 000 моточасов или 8 лет.





Большой цельный капот упрощает техническое обслуживание в моторном отсеке. Воздушный фильтр удобно обслуживать с подножки.



## Совершенство кроется в деталях.



■ Роликовые шторки для защиты от яркого солнечного света. Когда в них нет необходимости, они втягиваются под обивку крыши.



■ Отсек для хранения позади сиденья оператора.



■ Сиденье инструктора с ремнями безопасности в сложенном виде служит подстаканником.



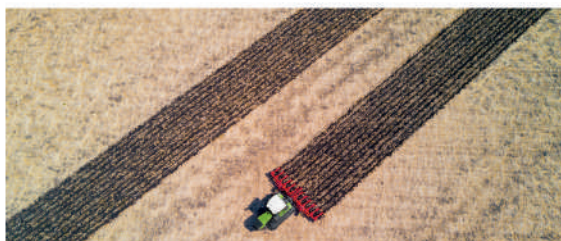
■ Отсек для хранения под сиденьем оператора. Он позволяет поддерживать порядок в кабине.



■ Отсеки для хранения предусмотрены даже при входе в кабину.



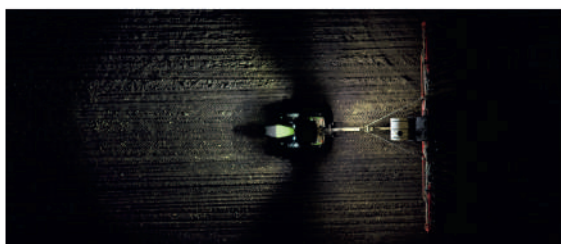
□ Наружные зеркала с широким диапазоном регулировки позволяют контролировать работу оборудования.



■ Для системы автоматического вождения VarioGuide можно выбрать различные приемники и версии сигналов.



□ При необходимости светодиодные световые приборы превращают темную ночь в светлый день.



■ Обширный комплект световых приборов для удобной работы в ночное время.



□ Светодиодные световые приборы отлично освещают пространство перед машиной.



■ Функциональный интерфейс ISOBUS открывает новые возможности.



■ Внешние потребители можно подключить к розетке электропитания напряжением 12 В в задней части машины.



□ Сбоку машины предусмотрен штуцер для удобной регулировки натяжения гусеничных лент.



□ Система регулировки ширины колеи делает трактор Fendt 900 Vario MT пригодным для работы с различными культурами.



□ В переднюю часть машины вынесли штуцер пневматической системы для очистки радиатора сжатым воздухом.



Оборудование, входящее в стандартную комплектацию и устанавливаемое по заказу

Оборудование, входящее в стандартную комплектацию: ■

Оборудование, устанавливаемое по заказу: □

## Fendt 900 Vario MT

# Варианты оборудования

### Двигатель

|   |   |
|---|---|
| Реверсивный вентилятор  | □ |
| Подогреватель двигателя   | □ |
| Комплект предпускового подогревателя (двигатель, трансмиссионное масло) | □ |

### Коробка передач

|   |   |
|---|---|
| Система управления трактором Vario TMS  | ■ |
| Функция переключения направления движения, функция остановки и движения (Stop & Go) | ■ |
| Круиз-контроль  | ■ |

### Органы управления Vario

|  |   |
|--|---|
| Рычаг управления скоростью с органами управления круиз-контролем, установкой заданных оборотов двигателя и автоматическими режимами      | ■ |
| Терминал Vario с 10,4-дюймовым дисплеем и кнопками управления  | ■ |
| Система управления движением на разворотной полосе Variotronic   | ■ |
| Автоматическая система управления движением на разворотной полосе Variotronic  | ■ |
| Комплект оборудования для установки системы автоматического вождения   | ■ |
| Система автоматического вождения VarioGuide NovAtel/Trimble  | □ |
| Система документирования VarioDoc (только в сочетании с терминалом Vario с 10,4-дюймовым дисплеем)                                       | ■ |
| Система документирования VarioDoc Pro/телеметрическая система AgCommand (только в сочетании с терминалом Vario с 10,4-дюймовым дисплеем) | □ |
| SectionControl   | □ |
| VariableRateControl  | □ |

### Кабина

|   |   |
|---|---|
| Механическая подвеска кабины  | □ |
| Комфортное сиденье с пневматической подвеской                           | ■ |
| Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской              | □ |
| Сиденье инструктора   | ■ |
| Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона                  | ■ |
| Отопитель с бесступенчатой регулировкой скорости вращения вентиляторов  | ■ |
| Система кондиционирования   | ■ |
| Встроенный автоматический климат-контроль                               | □ |
| Задняя роликовая шторка   | □ |
| Правая роликовая шторка   | □ |
| Очистители ветрового стекла с параллельно расположенными рычагами       | ■ |
| Омыватель/очиститель заднего стекла                                     | ■ |
| Наружное зеркало заднего вида с электрорегулировкой и электрообогревом  | ■ |
| Радиоприемник, проигрыватель компакт-дисков, МР3, система громкой связи | □ |
| Радарный датчик   | ■ |

### Система освещения

|  |   |
|--|---|
| Фары с галогенными лампами                                       | ■ |
| Задние фары рабочего освещения                                   | ■ |
| Фонари рабочего освещения на передней стойке кабины              | ■ |
| Светодиодные фонари рабочего освещения на передней стойке кабины | □ |
| Задние светодиодные фонари рабочего освещения на крыше           | □ |
| Передние светодиодные фонари рабочего освещения на крыше         | □ |
| Верхний стоп-сигнал  | ■ |
| Проблесковые маяки   | ■ |

### Ходовая часть

|   |   |
|---|---|
| Подвеска ContantGrip                            | ■ |
| Подвеска SmartRide                              | ■ |
| Бесступенчатая регулировка колеи                | ■ |
| Гусеничные ленты со стандартными грунтозацепами | ■ |
| Усиленные гусеничные ленты                      | □ |
| Пневматическая система с 1 или 2 контурами      | ■ |

### Механизм навески

|   |   |
|---|---|
| Комбинированное бесступенчатое управление тяговым усилием | ■ |
| Наружные органы управления задним механизмом навески      | ■ |

### ВОМ

|   |   |
|---|---|
| Задний: фланцевый ВОМ, 1000/1000E об/мин                    | ■ |
| Расположенные снаружи трактора органы управления задним ВОМ | ■ |

### Гидравлическая система

|   |   |
|---|---|
| Линейный модуль включения гидрораспределителей  | ■ |
| Система регулирования производительности в зависимости от нагрузки с аксиально-поршневым насосом (220 л/мин)              | ■ |
| Система с регулированием производительности в зависимости от нагрузки с 2 аксиально-поршневыми насосами (220 + 210 л/мин) | □ |
| До 6 электрических пропорциональных клапанов  | □ |
| Гидравлическое соединение Power Beyond  | □ |
| Безнапорная задняя сливная линия  | □ |
| Задние быстроразъемные соединения гидросистемы с плоскими уплотнениями (FFC)  | □ |
| Двойные разрывные соединительные муфты  | ■ |

### Конструкция

|   |   |
|---|---|
| Автоматическое сцепное устройство без дистанционного управления, заднее | ■ |
| Маятниковый тяговый брус категории 4                                    | ■ |
| Маятниковый тяговый брус категории 4 с переходником для категории 3     | □ |
| Грузы на передние колеса, разные размеры                                | □ |
| Знак крупногабаритного транспортного средства                           | □ |



## Fendt 900 Vario MT

## Технические характеристики.

|   |                 | 938 MT    | 940 MT    | 943 MT    |
|---|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Двигатель</b>  |                 |           |           |           |
| Номинальная мощность по стандарту ECE-R 120             | кВт/л. с.       | 279/380   | 298/405   | 317/431   |
| Максимальная мощность по стандарту ECE-R 120            | кВт/л. с.       | 279/380   | 298/405   | 317/431   |
| Количество цилиндров                                    | Количество      | 7         | 7         | 7         |
| Диаметр цилиндра/ход поршня                             | мм              | 111/145   | 111/145   | 111/145   |
| Рабочий объем   | см <sup>3</sup> | 9800      | 9800      | 9800      |
| Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя | об/мин          | 1700      | 1700      | 1700      |
| Макс. крутящий момент при 1450 об/мин                   | Н·м             | 1698      | 1806      | 1921      |
| Топливный бак   | литры           | 681       | 681       | 681       |
| Бак реагента AdBlue                                     | литры           | 71        | 71        | 71        |
| Диапазон постоянной мощности                            | об/мин          | 1600-1700 | 1600-1700 | 1600-1700 |

| <b>Коробка передач и ВОМ</b>  |        |            |            |            |
|---|--------|------------|------------|------------|
| Тип коробки передач   |        | TA 300T    | TA 300T    | TA 300T    |
| Максимальная скорость   | км/ч   | 40         | 40         | 40         |
| Задний ВОМ  |        | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E |
| Частота вращения коленчатого вала при номинальной частоте вращения заднего ВОМ (ВОМ 1000 об/мин)  | об/мин | 1650       | 1650       | 1650       |
| Частота вращения коленчатого вала при номинальной частоте вращения заднего ВОМ (ВОМ 1000E об/мин) | об/мин | 1255       | 1255       | 1255       |

| <b>Механизм навески и гидросистема</b>                      |               |        |        |        |
|---|---------------|--------|--------|--------|
| Насос с регулируемой производительностью                    | л/мин         | 220    | 220    | 220    |
| Насос с регулируемой производительностью, вариант № 1       | л/мин         | 440    | 440    | 440    |
| Рабочее давление/давление управления                        | бар           | 200    | 200    | 200    |
| Макс. кол-во клапанов (в передней/центральной/задней части) | Количество    | 0/0/6  | 0/0/6  | 0/0/6  |
| Макс. Вместимость гидросистемы                              | литры (прим.) | 125    | 125    | 125    |
| Макс. объем гидравлического масла                           | литры         | 100    | 100    | 100    |
| Пропускная способность всех клапанов                        | литры         | 140    | 140    | 140    |
| Макс. грузоподъемность заднего механизма навески            | даН           | 11 500 | 11 500 | 11 500 |

| <b>Характеристики электрической системы</b> |   |    |    |    |
|---|---|----|----|----|
| Макс. ток, пропускаемый разъемом ISOBUS     | A | 60 | 60 | 60 |

| <b>Параметры гусеницы</b>                             |    |  |  |  |
|---|----|--|--|--|
| Центральная подвеска                                  |    | SmartRide  | SmartRide  | SmartRide  |
| Ход подвески по переднему направляющему колесу        | мм | 260  | 260  | 260  |
| Подвеска ходовой части                                |    | ConstantGrip   | ConstantGrip   | ConstantGrip   |
| Общая ширина приводного колеса                        | мм | 225  | 225  | 225  |
| Общая ширина катка                                    | мм | 224  | 224  | 224  |
| Гусеничные ленты, входящие в стандартную комплектацию |    | Ширина 25 дюймов, сельскохозяйственного назначения для обычных условий       | Ширина 25 дюймов, сельскохозяйственного назначения для обычных условий       | Ширина 25 дюймов, сельскохозяйственного назначения для обычных условий       |
| 1. Гусеничные ленты, устанавливаемые по заказу        |    | Ширина 25 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий | Ширина 25 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий | Ширина 25 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий |
| 2. Гусеничные ленты, устанавливаемые по заказу        |    | Ширина 25 дюймов, промышленного назначения для особо тяжелых условий         | Ширина 25 дюймов, промышленного назначения для особо тяжелых условий         | Ширина 25 дюймов, промышленного назначения для особо тяжелых условий         |
| 3. Гусеничные ленты, устанавливаемые по заказу        |    | Ширина 30 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий | Ширина 30 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий | Ширина 30 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий |

| <b>Размеры</b>   |    |      |      |      |
|--|----|------|------|------|
| Ширина колеи (со стандартными гусеничными лентами)                           | мм | 2032 | 2032 | 2032 |
| Минимальная ширина колеи (со стандартными гусеничными лентами)               | мм | 2032 | 2032 | 2032 |
| Максимальная ширина колеи (со стандартными гусеничными лентами)              | мм | 2235 | 2235 | 2235 |
| Габаритная ширина (со стандартными гусеничными лентами)                      | мм | 2667 | 2667 | 2667 |
| Габаритная длина   | мм | 5993 | 5993 | 5993 |
| Габаритная высота (с комфортной кабиной)                                     | мм | 3515 | 3515 | 3515 |
| Макс. дорожный просвет   | мм | 368  | 368  | 368  |
| Колесная база (от оси ведущего колеса до оси переднего направляющего колеса) | мм | 2565 | 2565 | 2565 |

| <b>Масса</b>   |    |        |        |        |
|--|----|--------|--------|--------|
| Эксплуатационная масса (базовый трактор с кабиной, полными баками, без водителя) | кг | 15 169 | 15 169 | 15 169 |
| Макс. допустимая полная масса  | кг | 20 900 | 20 900 | 20 900 |
| Макс. нагрузка на сцепку прицепа   | кг | 3628   | 3628   | 3628   |